

# SERVISNÁ A GARÁŽOVÁ TECHNIKA



WWW.AG-AUTOLIFT.SK



## Katalóg techniky pre koľajové vozidlá



AG-AUTOLIFT spol. s r.o.

Dobšinského 23/54, 949 01 Nitra, tel.: +421 911 888 087

e-mail: ag-autolift@ag-autolift.sk





## O nás

### Spoločnosť AG-AUTOLIFT spol. s r.o.

sa zaoberá poradenstvom, predajom a servisom v oblasti servisnej a garážovej techniky.

Na trhu sme takmer 20 rokov a máme bohaté skúsenosti s realizáciou najrôznejších zákaziek pre renomované firmy.

Ponúkame vysoko kvalitné a cenovo prístupné zariadenia, vyrobené výhradne v EÚ, v súlade so všetkými platnými normami. Všetky funkcie a parametre sú priebežne kontrolované a preskúšané už počas výroby. Systém kvality výroby riadi Norma ISO 9001:2009. Výrobky odovzdávame so všetkými osvedčeniami, certifikátmi, zaškoleniami a podobne.

Napriek tomu, že naša klientela je veľmi široká, máme osobitý prístup ku každému zákazníkovi. Výrobky sa robia priamo na zákazku, takže sa my prispôbujeme Vám a nie Vy nám. A to je dôvod prečo sme na trhu výnimoční a žiadaní. Pokiaľ ste doteraz nenašli čo hľadáte, neváhajte a kontaktujte nás.

Spokojnosť zákazníka je u nás na prvom mieste, preto Vám radi pomôžeme pri výbere vhodného produktu. Naším klientom sa snažíme po dôkladnej obhliadke pracovného miesta a po zohľadnení všetkých možností vybrať vždy to najlepšie riešenie s maximálnym potenciálom pre jeho použitie v praxi.



### Vybrané referencie



## Naši hlavní partneri:



**Rakúska spoločnosť AUTOLIFT GmbH**, ktorá sa špecializuje na zdvíhacie zariadenia pre koľajové vozidlá, zdvíhaky do výbušného prostredia (EX2), polohovadlá a manipulačnú techniku.



**Nemecká spoločnosť Zagro Group** so špecializáciou na posunovacie zariadenia pre koľajové vozidlá.

## Pätkové zdvíhaky

V našej ponuke sa nachádza široká škála pätkových zdvíhakov rady ESH a ESSH, ktoré sa plne prispôbujú želaniam zákazníka. Dokážeme vyhovieť aj najnáročnejším požiadavkám, či už sa jedná o nosnosť, zdvih, vybavenie, konštrukciu a počet stĺpov.

Spôľahlivosť a sila zdvíhakov vychádza z robustnej konštrukcie a kvalitných komponentov, ktoré zaručujú bezpečné využitie aj v náročných podmienkach. Zdvíhaky sú dostupné o nosnosti od 2,5 do 50 ton na stĺp so synchronizáciou zdvihu +/- 3 mm, čo umožňuje zdvíhať dlhé vlakové súpravy s veľkou presnosťou po celej dĺžke.

Kombinácia zdvíhakov s vyspelým systémom ovládania a zabezpečenia, tvorí univerzálny zdvíhací systém pre zdvíhanie všetkých typov koľajových vozidiel.

Nezanedbateľnou výhodou našich zdvíhakov je ich jednoduchá obsluha a mobilita. Jeden pracovník bez väčšej námahy premiestni a osadí stĺpy na určené pracovné miesta.





WWW.AG-AUTOLIFT.SK



## **Pätkové zdviháky ESH do 12 ton / stíp**

používané na zdvíhanie električiek, vagónov metra a ľahkých koľajových vozidiel







## **Pätkové zdviháky ESSH od 12 do 25 ton**

používané na zdvíhanie vlakových súprav, ťažkých vagónov a ľahkých lokomotív





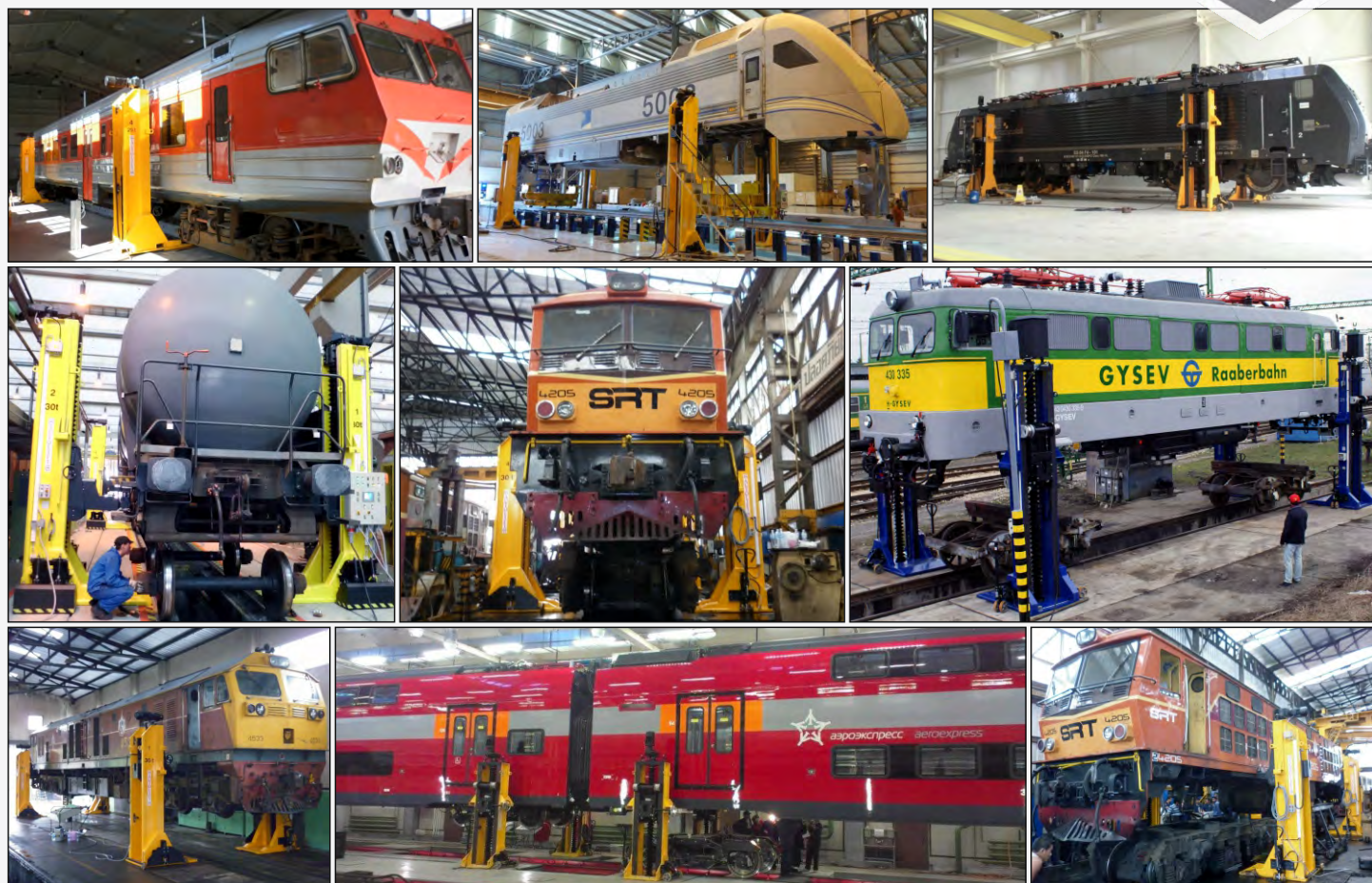


[WWW.AG-AUTOLIFT.SK](http://WWW.AG-AUTOLIFT.SK)



## **Pätkové zdviháky ESSH od 25 do 50 ton**

používané na zdvíhanie vlakových súprav, ťažkých vagónov a lokomotív







# Možnosti prevedenia pätkových zdvihákov

Radi Vám pomôžeme nájsť to najlepšie riešenie s maximálnym potenciálom pre využitie.

## Prevedenie stĺpu

- stacionárny (zdviháky sú ukotvené do podlahy)
- mobilný s ručným ojíčkom
- mobilný s hydraulickým ojíčkom
- mobilný s hydraulickým ojíčkom s elektrickým posuvom
- koľajnicový pojazd (ručný alebo elektrický)

## Prevedenie nosného ramena

- pevné
- posuvné, nastaviteľné rameno bez záťaže
- posuvné, nastaviteľné rameno pod záťažou
- elektromechanické polohovanie ramena
- mechanické alebo elektromechanické polohovanie pätky pod záťažou
- tlakový senzor
- váha na nosnom ramene
- elektromagnetický senzor na kontrolu osadenia bremena na rameno

## Ovládanie

- stĺpy je možné ovládať jednotlivo, v pároch, alebo všetky naraz
- mobilný alebo pevný ovládací panel
- ovládací panel s LCD displejom
- ovládací panel s dotykovým displejom
- ovládanie na každom stĺpe
- diaľkové ovládanie pomocou zabezpečeného rádiového spojenia
- ovládací panel na oboch stranách koľajnice
- systém Master / Slave (ovládacie panely na oboch stranách koľajnice, bezdrôtová komunikácia) zabezpečuje bezproblémové ovládanie zdvihákov, pričom ovládacie panely môžu byť použité aj jednotlivo, čím je možné rozdeliť systém na dve nezávislé časti a nie je potrebné viesť káble cez koľajnice

## Napájanie

- káblami ktoré sú vedené podľa požiadavky zákazníka
- na batériu (v kombinácii s diaľkovým ovládačom je možné úplné ovládanie pomocou bezdrôtového systému)

## Výška zdvihu

- podľa želania zákazníka

## Synchronizácia stĺpov

- bez synchronizácie
- s elektronickou synchronizáciou +/- 3 mm (alebo podľa želania zákazníka)

## Bezpečnostné prvky

- chyby sú signalizované na ovládacom paneli
- nosná a poistná matica
- horný a dolný koncový vypínač
- bezpečnostný koncový vypínač (v prípade narazenia na prekážku, zlyhania horného alebo dolného koncového vypínača)
- elektronická kontrola opotrebovania nosnej matice (voliteľné)
- núdzové tlačidlo na každom stĺpe
- elektromagnetická brzda (voliteľné)
- signalizácia zdvihu na ovládacom paneli
- zvuková a svetelná signalizácia chodu zdvíhacieho zariadenia (voliteľné)

## Údržba

- jednoduchá údržba
- automatické mazanie skrutky (voliteľné)

## Možnosti prevedenia

- do výbušného prostredia EX 2
- do prašného alebo vlhkého prostredia



Elektromechanické polohovanie pätky pod záťažou



Nastaviteľné rameno



Tlakový senzor



Svetelná signalizácia



Rádiové ovládanie zdvihu + LCD displej



Bezkáblvé prevedenie



Automatické mazanie



Elektromagnetický senzor



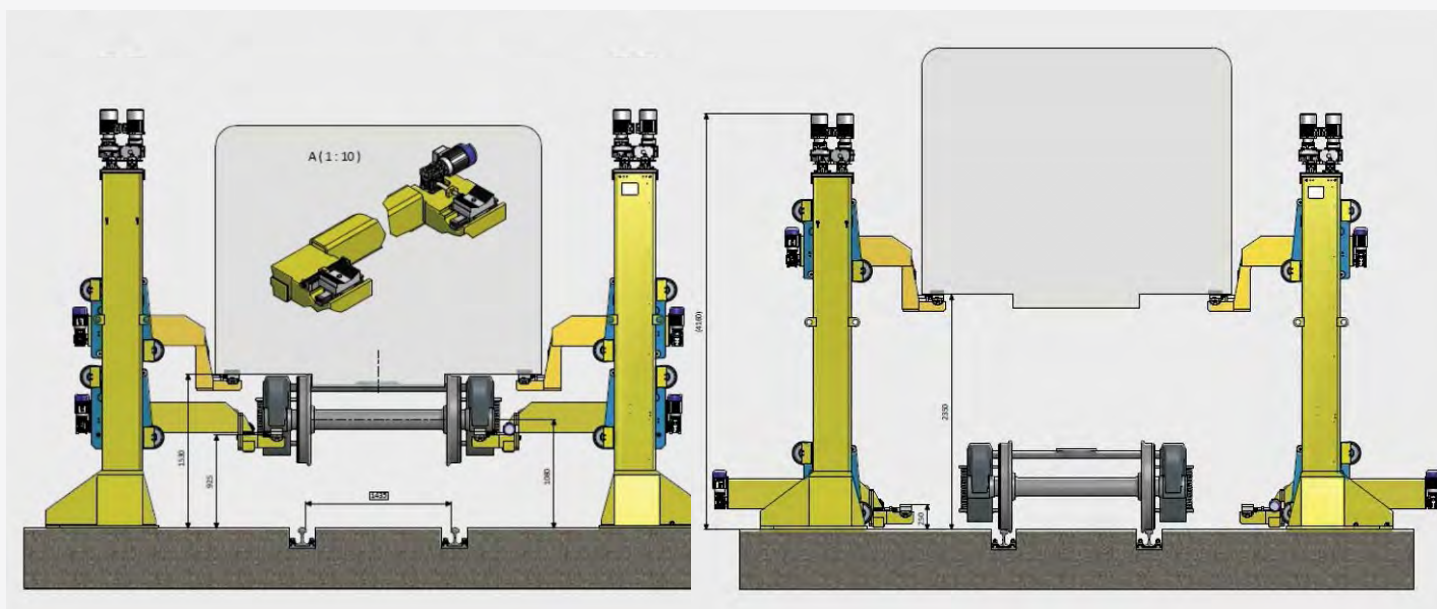


## Zdvihák s dvomi skrutkami

pre kombinovanú manipuláciu s koľajovými vozidlami a ich podvozkami

Vývoj tohto zdviháku pramení zo snahy austrálskeho zákazníka umiestniť do plne automatizovanej prevádzky zdviháky s možnosťou kombinovanej manipulácie s koľajovými vozidlami a ich podvozkami.

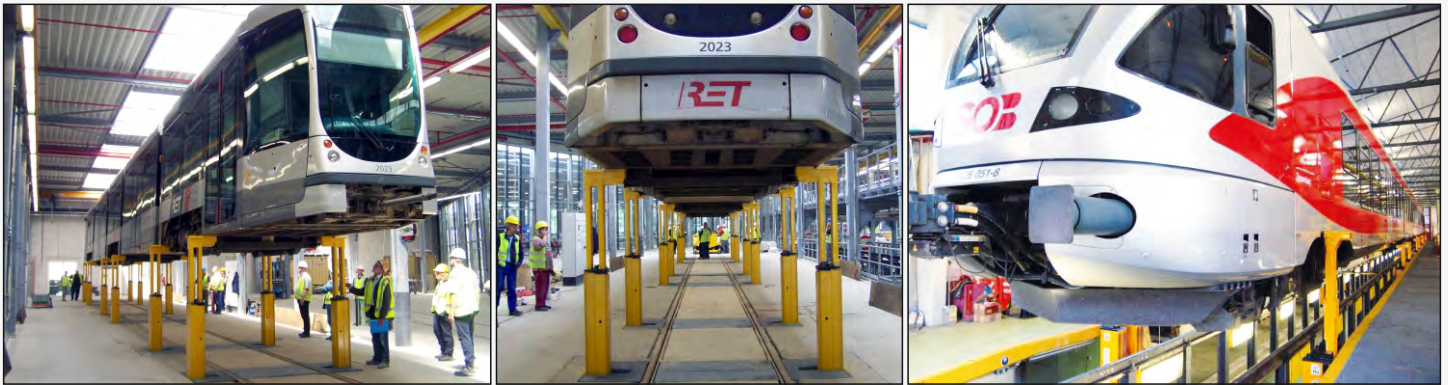
Z tohto dôvodu bol vyvinutý stĺp zdviháku s dvomi nosnými skrutkami a dvomi nastaviteľnými ramenami. Toto zdvíhacie zariadenie je schopné jednou sadou nosných ramien zdvihnúť koľajové vozidlo a druhou zároveň manipulovať s ich podvozkami.







## Teleskopické mimoúrovňové systémy



Teleskopické mimoúrovňové systémy sú zvláštnou skupinou zdvíhacích systémov, kde sa aj pri relatívne nízkej hĺbke montážnej jamy dá dosiahnuť vysoká výška zdvihu.



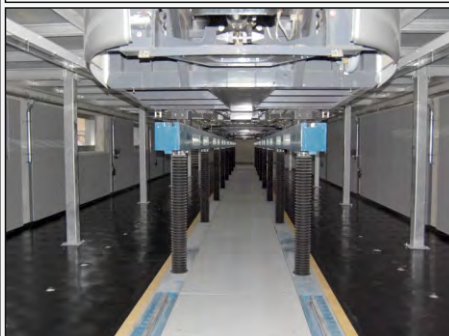
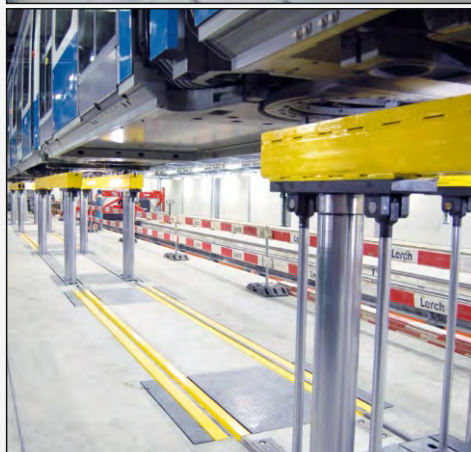




## Mimoúrovňové systémy



Mimoúrovňové zdvihacie systémy sú dodávané v hydraulickom, alebo elektromechanickom prevedení. Ponúkajú nespočetnú škálu možností, ako efektívne a rýchlo zdvihnúť koľajové vozidlá pri ich kontrole, údržbe, alebo oprave. Keď sa zdviháky práve nepoužívajú podlaha a koľajisko ostáva bez prekážok.







## Kombinované mimoúrovňové systémy



Kombinované mimoúrovňové systémy pre vagóny a podvozky sú Rolls Royce zdvíhacích systémov. Nie je rýchlejší, pohodlnejší a bezpečnejší spôsob, ako zdvihnúť vlaky, električky, súpravy metra, osobné a nákladné vagóny a pritom nezávisle ovládať zdvih podvozkov a koľajového vozidla. Údržba prebieha rýchlejšie a efektívnejšie. Ak sa zdvíhaky práve nepoužívajú, podlaha a koľajisko ostáva úplne bez prekážok.



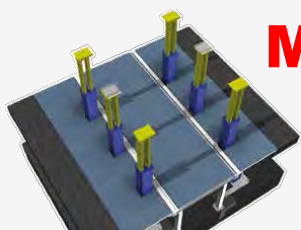
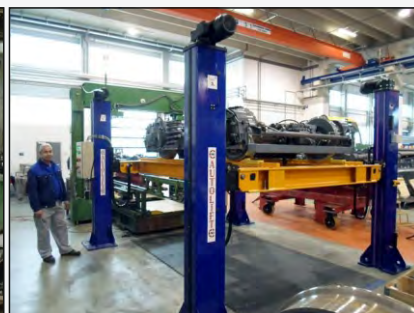


## Stĺpové zdviháky podvozkov

Sú vhodné hlavne tam, kde nie je možné umiestniť mimoúrovňové zdviháky. Vyrábajú sa v rôznych prevedeniach, ako napríklad do prostredia lakovne EX2, mokrého, alebo prašného prostredia...

**Stacionárne prevedenie** - sa využíva v prevádzkach kde nie je potrebný presun zdvihákov. Stĺpy sú ukotvené do podlahy.

**Mobilné prevedenie** - je vhodné tam, kde je požadovaná manipulácia a presun zdvihákov medzi pracoviskami.



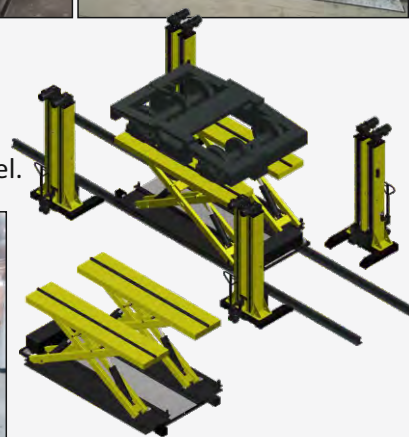
## Mimoúrovňové zdviháky podvozkov

Zjednodušujú výrobu, údržbu, montáž a všeobecnú manipuláciu s podvozkami. Ponúkajú komplexné riešenie pre prácu so všetkými typmi podvozkov. Navyše, keď sa práve zdviháky nepoužívajú, podlaha a koľajisko ostáva úplne bez prekážok.

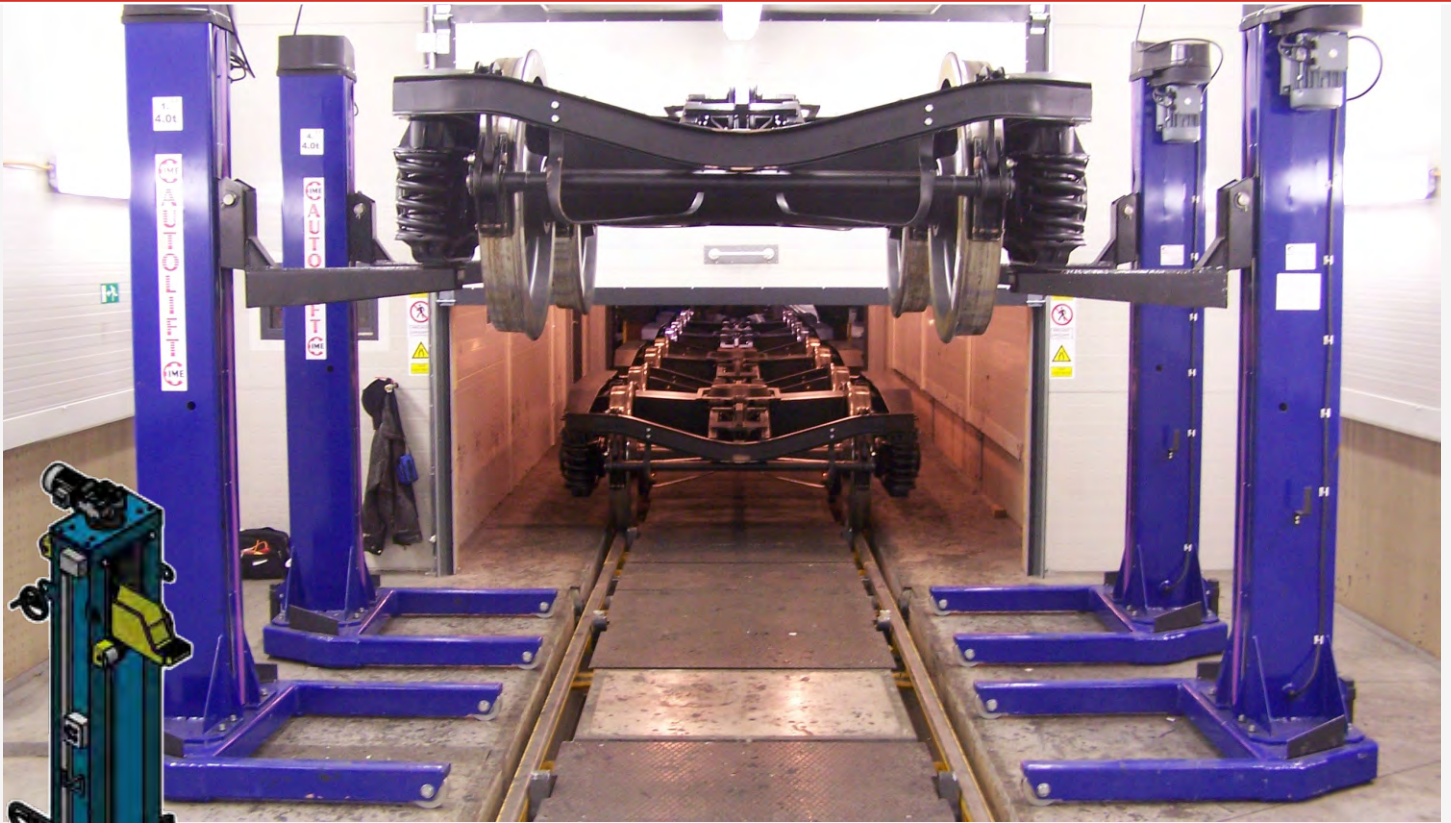
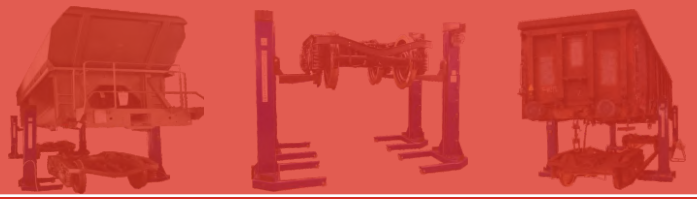


## Zdvíhacie stoly pre podvozky

Umožňujú jednoducho a efektívne zdvihnúť a premiestniť podvozky koľajových vozidiel.







## Zdviháky do prostredia s nebezpečenstvom výbuchu



Špeciálne zdvíhacie zariadenia určené na zdvíhanie vozidiel, koľajových vozidiel, kontajnerov a iných konštrukcií vo výbušnom prostredí. Zdviháky spĺňajú všetky normy bezpečnosti pre prácu v prostredí s nebezpečenstvom výbuchu EX. Preto sú tieto zdvíháky vhodné pre lakovne, bane, chemické prevádzky...







## Polohovadlá (stacionárne, alebo mobilné)



Polohovadlá sú osvedčeným a výborným riešením, pre rýchle, efektívne a bezpečné nastavenie optimálnej polohy pri zvaraní ťažkých a objemných zvarencov. Sú vhodné pre podvozky, rámy vagónov, dieselové motory, prevodovky alebo dokonca celé vagóny.







## BUFFERJACK

BufferJack je určený na zdvíhanie a manipuláciu s nárazníkmi a pružinami vlakov a vagónov, pri ich montáži, demontáži a presune.



Tento revolučný pomocník bol navrhnutý a zhotovený v spolupráci s technikmi pracujúcimi v opravárenskej oblasti železničných spoločností, aby uľahčil prácu s nárazníkmi. Na základe poznatkov z praxe, bol BufferJack zdokonalený, čo ho robí praktickejším a stále viac žiadaným.

Veľké kolesá do každého terénu, umožňujú neobmedzenú mobilitu zdviháku, ktorú využijete pri voľnom presune zdviháku (aj s nárazníkom) na určené miesto.



Pomocou BufferJacku zvládne montáž, demontáž a manipuláciu s nárazníkom jeden pracovník a to bez väčšej fyzickej námahy.

Špeciálne formované **nosné rameno** je **vybavené otočným tanierom** na jemnú manipuláciu s nárazníkom pri montáži.

**Vyklápacie rameno** umožňuje jednoduché naloženie nárazníku, ktorý je na zemi.





## MASTERLIFT

Na základe požiadavky mnohých prevádzok, ktoré sa zaoberajú servisom a údržbou koľajových vozidiel, bol vyvinutý mobilný manipulátor so sériou výmenných adaptérov.

Tento manipulátor je určený na prepravu, montáž a demontáž častí koľajových vozidiel, ako sú pružiny, nárazníky, súkolia, spriahadlá, dvere, okná... pre ktoré boli navrhnuté špeciálne adaptéry, ktoré sa dajú meniť podľa potreby.



## Adaptéry





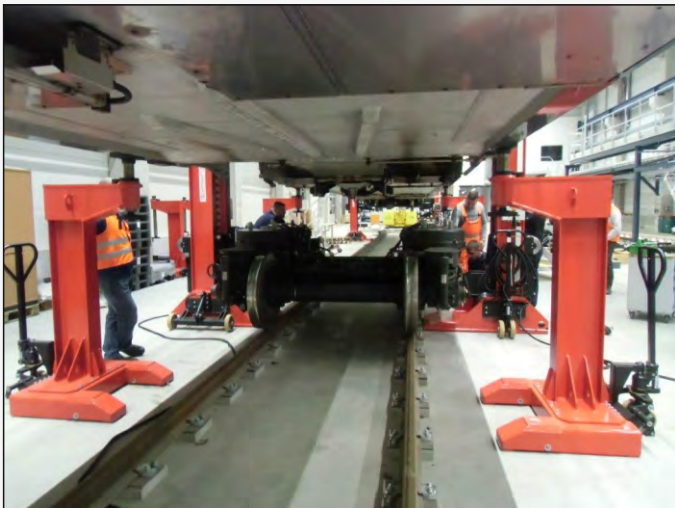


## MANIPULAČNÁ ZDVÍHACIA PLOŠINA

Je elektrohydraulický nožnicový zdvihák s možnosťou manuálneho alebo motorizovaného posuvu.



## PODPERNÉ STOJANY





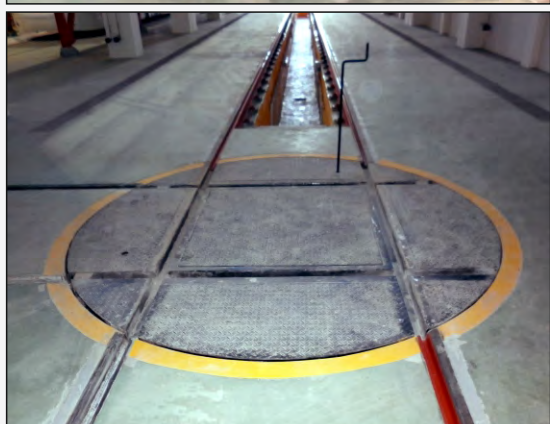
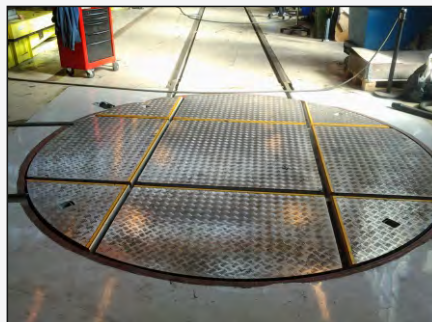


## OTOČNÁ PLOŠINA

Otočné plošiny sú určené na otáčanie podvozkov a jednotlivých sád kolies koľajových vozidiel.

### Možnosti prevedenia:

- a) - jednoduché koľaje (jedna koľaj)
- koľajnicový kríž (dve koľaje)
- voliteľný rozchod koľají
- b) - s mechanickým otáčaním
- s elektrickým otáčaním



## POSUNOVACIE ZARIADENIA

### MINI



Posunovacie zariadenie MINI je určené pre každodenné použitie. Je vybavené vlastným pohonom (benzín, plyn). Zariadenie je možné použiť iba v prevádzkach so spevneným povrchom.

- ťažná a brzdná sila do 150 t na rovine
- zariadenie je určené pre rozchod koľajnic od 1000 mm do 1668 mm
- bezpečný posun aj brzdenie vďaka bezstupňovo regulovateľnému hydraulickému podvozku
- napojenie posunovacieho zariadenia kolmo ku kolesu vagóna (priemer kolies vagóna 840 – 920 mm)
- cestný pojazd umožňuje jednoduchý presun na miesto použitia
- možnosť prejazdu k nakľajovaciemu miestu pomocou hydraulicky poháňaného podvozku
- posun vpred i vzad bez prepájania vozidla (otočné spriahadlo)





## MAXI



Posunovacie zariadenie MAXI je určené pre každodenné použitie. Je vybavené vlastným pohonom (benzín, diesel, plyn) a je možné vybaviť diaľkovým ovládaním.

- ťažná a brzdná sila do 200 t na rovine (v ojedinelom prípade až 300 t)
  - použitie je možné na rovnom a voľnom úseku koľajníc, ale i v zákrutách s minimálnym polomerom zatočenia 180 m, v zákrutách sa znižuje ťažná sila zariadenia
  - zariadenie je určené pre rozchod koľajníc od 1000 mm do 1668 mm
  - bezpečný posun aj brzdenie vďaka bezstupňovo regulovateľnému hydraulickému podvozku a hydraulickým zámkom
  - jednoduché spojenie s ťahaným alebo tlačným bremenom
  - možnosť prejazdu k nakoľajovaciemu miestu pomocou hydraulicky poháňaného cestného podvozku
  - k nakoľajeniu stačí krátky rovný úsek koľajníc
- posun vpred i vzad bez prepajovania vozidla (otočné spriahadlo)

## WGR



Posunovacie zariadenie WGR je vhodné pre prevádzky s vysokozdvížnym vozíkom (kt. slúži ako jeho pohon a prevoz po ceste). Je vhodné pre vonkajšie prevádzky.

- schopnosť posunu bremena aj za nepriaznivých klimatických podmienok
- ťažná a brzdná sila 300 t alebo 600 t
- použitie možné na rovnom a voľnom úseku koľajníc s miernymi zatáčkami
- rozchod koľajníc 1000 mm - 1668 mm
- pre vysokozdvížne vozíky s nosnosťou od 1,5 t do 9,5 t
- nájazd a zaistenie pre vysokozdvížne vozíky
- vysoká ťažná, tlačná a trakčná sila vďaka styčnej ploche guma a oceľ
- robustné a bezúdržbové prevedenie
- jednoduché spojenie všetkých koľajových vozidiel (vagónov) pomocou UIC háku
- pre nakoľajenie stačí krátky rovný úsek koľajníc
- posun vpred i vzad bez nutnosti prepajovania
- možné doplniť o ovládanie mechanického spojovacieho zariadenia z kabíny vysokozdvížneho vozíka

## E-MINI



Posunovacie zariadenie E-MINI je určené pre každodenné použitie s minimálnymi nákladmi. Je vybavené elektromotorom na batérie a pojazdom.

- je vhodné na manipuláciu so súkolím alebo podvozkom
- schopnosť posunu bremena aj za nepriaznivých klimatických podmienok
- prevádzka bez emisii
- možnosť prejazdu k miestu nakoľajenia pomocou cestného podvozku
- nenáročná údržba a vysoká odolnosť proti opotrebeniu
- ťažná a brzdná sila: 15 t
- batéria: 2 x 12 V / 115 AH
- polomer otáčania: 1500 mm



## RADA E-MAXI



### E-MAXI S

**Ťažná a brzdná sila:** 100 t  
**Rozchod koľajníc:** 1435 mm - 1668 mm  
**Batéria:** 80 V / 250 AH  
**Polomer otáčania:** 1500 mm  
**Voliteľné príslušenstvo:** posuvná plošina, posunovač podvozkov

Posunovacie zariadenie E-MAXI je určené pre každodenné použitie s minimálnymi nákladmi. Je vybavené elektromotorom na batérie a pojazdom.

- schopnosť posunu bremena aj za nepriaznivých klimatických podmienok
- prevádzka bez emisií
- možnosť prejazdu k miestu nakoľajenia pomocou cestného podvozku
- možnosť otáčania na mieste, pohon všetkých kolies (každé koleso je poháňané svojím elektromotorom)
- vysoká manévrovací schopnosť s pojazdom vo všetkých smeroch
- vysoká ťažná sila vďaka plnej trakčnej hmotnosti na pohonných kolesách
- nenáročná údržba a vysoká odolnosť proti opotrebeniu
- voliteľné rádiové alebo ručné ovládanie
- výdrž batérie 12 h
- možnosť výberu zo stacionárnej alebo mobilnej nabíjačky integrovanej do zariadenia

### E-MAXI M

**Ťažná a brzdná sila:** 200 t  
**Rozchod koľajníc:** 1000 mm - 1668 mm  
**Batéria:** 80 V / 320 AH  
**Polomer otáčania:** 1600 mm

**Voliteľné príslušenstvo:** adaptér na ťahanie podvozkov, teleskopická plošina, plošina na nakladanie, nožnicová plošina, stĺpový žeriav, sedadlo

### E-MAXI L

**Ťažná a brzdná sila:** 300 t  
**Rozchod koľajníc:** 1435 mm - 1668 mm  
**Batéria:** 80 V / 320 AH  
 alebo 80 V / 625 AH  
**Polomer otáčania:** 1750 mm

**Voliteľné príslušenstvo:** dvojité držiak spriahadla, konzola spriahadla, zdvíhacia plošina, plošina na nakladanie, stĺpový žeriav, sedadlo

### E-MAXI XL

**Ťažná a brzdná sila:** 700 t  
**Rozchod koľajníc:** 1000 mm - 1668 mm  
**Batéria:** 80 V / 625 AH  
 alebo 80 V / 1000 AH  
**Polomer otáčania:** 2200 mm

**Voliteľné príslušenstvo:** kabína vodiča, hybridný pohon, vagónový brzdivý systém, výškovo nastaviteľné spriahadlo, ochrana vodiča, sedadlo

## E-MAXI XXL

- schopnosť posunu bremena aj za nepriaznivých klimatických podmienok
- prevádzka bez emisií
- možnosť prejazdu k miestu nakoľajenia pomocou cestného podvozku
- vysoká ťažná sila vďaka plnej trakčnej hmotnosti na pohonných kolesách
- vysoká odolnosť proti opotrebeniu
- voliteľné rádiové alebo ručné ovládanie
- možnosť výberu zo stacionárnej alebo mobilnej nabíjačky integrovanej do zariadenia
- vagónový brzdivý systém
- snímač tlaku monitorujúci trakciu



**Voliteľné príslušenstvo:**

- hybridný pohon
- otáčanie všetkých kolies (umožní otáčanie na mieste a poskytne vysokú manévrovaciu vo všetkých smeroch)
- nezávislé hydraulické zavesenie kolies (zabezpečuje maximálne pohodlie pri jazde cez koľajnice a po nerovnom povrchu)
- kabína vodiča
- diaľkové ovládanie
- osvetlenie koľajiska
- rôzne spojovacie systémy





**WWW.AG-AUTOLIFT.SK**

**SERVISNÁ A GARÁŽOVÁ  
TECHNIKA**

**AG-AUTOLIFT spol. s r.o.**

Dobšinského 23/54, 949 01 Nitra,

tel.: +421 911 888 087

e-mail: [ag-autolift@ag-autolift.sk](mailto:ag-autolift@ag-autolift.sk)